

Einbauanleitung PTC W166

Um mit dem Einbau des PTC Nachrüstsets beginnen zu können, müssen zunächst einmal folgende Teile abmontiert bzw. ausgebaut werden.

Die Stoßfänger vorn und hinten, den Sicherungskasten freilegen, sowie die Kabeldurchführungen nach vorn und nach hinten auf der rechten Fahrzeugseite freimachen.

Montage der Sensorhalter

Hierzu müssen der Pralldämpfer und der Stoßstangengrundträger aus der Stoßstange entfernt werden, so dass die Markierungspunkte für die PTC-Sensoren frei liegen. Nun bitte die Markierungspunkte vorbohren.



Anschließend mit einem Kegelbohrer auf 18,5 mm aufbohren.



Nach dem Aufbohren die Löcher mit feinem Schleifpapier nacharbeiten.

ACHTUNG !

Beim Schleifen immer von außen nach innen arbeiten, da sonst der Lack der Stoßstange abblättern kann. Bei dunklen Stoßstangen empfehlen wir den Rand der Bohrung innen mit Farbe nachzuarbeiten.



**Vor dem Kleben der Sensorhalter die Klebefläche gründlich reinigen bzw. anschleifen.
Die Sensorhalter nach den Abbildungen auf den Stoßfängern verteilen.**



**Bereiten Sie nun die Sensoren und Halter zum Einkleben vor.
Hierzu werden die Sensoren in die Halter eingesetzt, und der Abstandsring auf den Sensor aufgesetzt.**

Tragen Sie nun Halter für Halter links und rechts zwei kleine Kleberpunkte auf, setzen den Halter in die Stoßstange ein und richten den Halter so aus, dass der Sensor sich mittig in der Bohrung befindet.



**Kräftig andrücken!
ACHTUNG: Der Kleber ist schnelltrocknend!**

Anschließend trocknen lassen.

Nach dem abtrocknen der Halter die zweite Mischkanüle aufsetzen und die Halter mit einer dünnen Naht umziehen und diese dann auf Halter und Stoßfänger gleichmäßig verteilen.

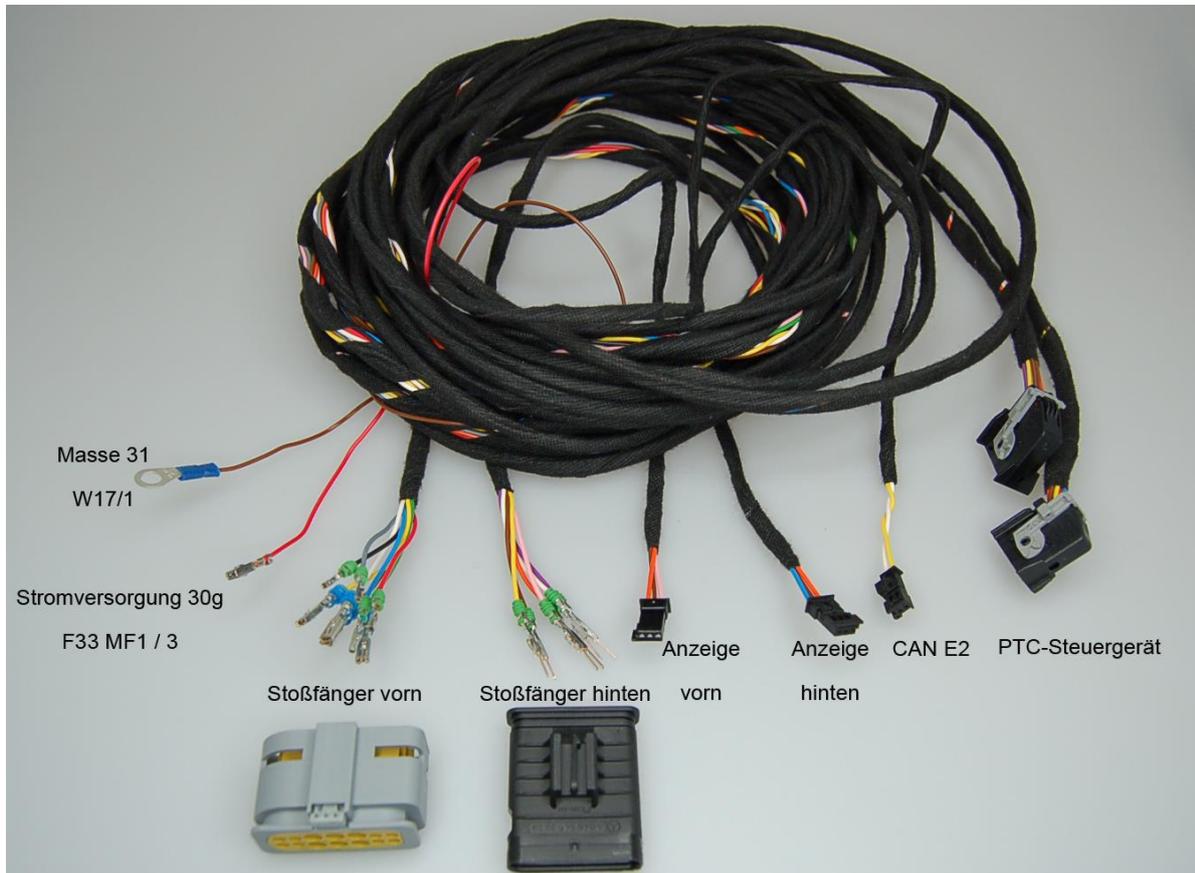
Anschließend trocknen lassen.

Es kann sein das bei einigen Modellen Sensoren in den Lüftungsgittern sitzen. In diesem Fall muss das Lüftungsgitter umgebaut werden.



Verlegen Sie nun den Hauptleitungssatz auf der rechten Fahrzeugseite. Das Steuergerät wird hinter dem Fahrersitz verbaut.

**Die Anschlüsse des Hauptleitungssatzes werden wie folgt aufgeteilt. (Siehe Foto)
Das Aufpinnen der Steckanschlüsse vorn und hinten erfolgt nach Belegungsplan der mitgelieferten Steckergehäuse.**



Für die Installation der Anzeige vorn muss die Abdeckung der Instrumententafel in der Mitte ausgetauscht werden.

Außerdem muss die Schalterleiste oberes Bedienfeld getauscht werden.

Nun erfolgt die Montage der PTC Anzeige hinten. Hierzu muss im Falle der Baureihe W / X 166 ML und GL-Klasse die Innenleuchte hinten für die PTC Anzeige ausgetauscht werden.

Achtung ! Beim Ausschneiden auf hinter liegende Leitungen achten!

Nun erfolgen der Zusammenbau des Fahrzeuges und die Programmierung des ZGW mit der Stardiagnose sowie die Inbetriebnahme des Parktronic-Steuergerätes.